



Informacja prasowa

5 marca 2009

Konceptyjny Chrysler 200C EV: nowoczesna linia, napęd elektryczny o wydłużonym zasięgu (ReEV) i platforma dla futurystycznej elektroniki

- Pełen inspiracji, emocjonalny symbol nowego DNA Chylera
- Elegancja i natchnienie w parze z magnetyzmem wyglądu i stosowanych technologii
- Futurystyczna elektronika w centrum uwagi
- Napęd elektryczny ENVI o zasięgu wydłużonym do 644 kilometrów
- Pierwsze 64 kilometry jazdy przy zerowym zużyciu paliwa i zerowej emisji spalin.

Konceptyjny Chrysler 200C EV to idealny melanz elegancji i najnowszych technologii oraz niespotykanej przedtem klasy i wyrafinowania, nadający pojęciu 'odpowiedzialnej mobilności' zupełnie nowego znaczenia.

„Konceptja samochodu Chrysler 200C EV łączy prowokującą stylizację i najnowocześniejsze rozwiązania z nowym chryslerowskim DNA” – powiedział Frank Klegon, wiceprezes Chrysler LLC ds. rozwoju produktu – „A więc wybiegającą w przyszłość technologię napędu ENVI ReEV o niemal zerowej emisji spalin podczas codziennych przejazdów oraz design oparty o modernistyczne kształty i atletyczną bryłę nadwozia z akcentami klasyki plus prawdziwie luksusowy wystrój wnętrza.”

„Tym, co czyni koncept 200C EV jeszcze bardziej interesującym jest zastosowanie rozwiązań sprowadzających podróżowanie i organizację zajęć do czystej przyjemności.” – mówił dalej prezes Frank Klegon – „200C EV to elektroniczna platforma dla kontaktu z otoczeniem zewnętrznym, tworząca istotną relację pomiędzy kierowcą a jego pojazdem. Prowadzenie samochodu zaczyna więc sprzyjać ludzkiemu instynktowi permanentnej łączności z całym dosłownie światem.”

Nadwozie koncepcyjnego Chylera 200C EV zostało zaprojektowane pod kątem aerodynamiki w fascynującej wizualnie stylizacji. Przyszłościowe wnętrze tworzy

gładko rzeźbione, bogato wyposażone 'środowisko' dla pasażerów i kierowcy. Nie ma w nim w ogóle przełączników ani manetek, ponieważ wszystkie funkcje i ustawienia, w tym również uconnect, sterowane są za pośrednictwem panoramicznego wyświetlacza multimedialnego, specjalnego panelu po stronie pasażera ('techno-leaf') oraz wysuwanego tabletu PC.

Zbudowany na skróconej, tylnonapędowej płycie podłogowej Chrysler 200C EV jest sedanem o dynamicznym i sportowym wyglądzie. Odznacza się stylem, komfortowym wyposażeniem oraz osiągam, jakich może się spodziewać entuzjasta motoryzacji i nowoczesnych technologii.

„Jako realizacja naszej pasji tworzenia Chrysler 200C EV łączy w sobie to, co najlepsze na polu inżynierii oraz designu w motoryzacji.” – mówi Ralph Gilles, wiceprezes Chrysler LLC ds. projektowania – „W tym właśnie pojeździe dzięki niemal perfekcyjnej aerodynamice stylizacji byliśmy w stanie podnieść efektywność napędu ENVI oraz wybiec w przyszłość, proponując awangardowe wnętrza i zaawansowane systemy komunikacji.”

„Inspiracją dla Chylera 200C EV, który powstał dla prawdziwych fanów motoryzacji była tradycja dynamicznej stylizacji Chylera, która daje pogląd na potencjalne możliwości nowej generacji sportowego sedana tej marki.” – mówił dalej Ralph Gilles.

Prosta lecz elegancka stylizacja nadwozia

Koncepcyjny Chrysler 200C EV emanuje ponadczasową urodą, łącząc organiczną formę i styl rozległych korzeni estetycznych Chylera ze szlachetnymi proporcjami samochodu 300C – tworząc nowoczesny w wyrazie pojazd, który znajdzie uznanie w oczach zarówno amatora luksusu jak i doznań natury sportowej.

„Było dla nas ważne, aby samochód trafił w gusta nie tylko entuzjastów Chylera, ale również 'zawrócił w głowie' innym grupom potencjalnej klienteli” – mówi Nick Malachowski, główny projektant nadwozia – „Esencją koncepcyjnego Chylera 200C EV jest wyrafinowanie i świeżość. To wyraz bardziej organicznej filozofii projektowej oraz dążenia, by markowy design sięgnął kolejnych poziomów atrakcyjności.”

Skuteczność i sprawność – to kluczowe elementy stylizacji Chylera 200C EV, których wyrazem jest aerodynamicznie pochylony przód pojazdu. Pas przedni przedstawia nowoczesną interpretację „uskrzydłonego” medalionu Chylera, a charakterystyczny grille nawiązuje do ewolucyjnej tożsamości markowej. Zdecydowany i precyzyjny zarys poziomych listew kraty chłodnicy podkreśla wyszukaną elegancję koncepcji nowego pojazdu.

Reflektory i światła tylne pełnią funkcję elementów rzeźbiących bryłę samochodu, stanowiąc istotny akcent organicznej formy i funkcjonalności koncepcji projektowej. Ich rozmieszczenie w najdalszych narożnikach karoserii wizualnie skraca długość zwisu przedniego i tylnego oraz podnosi zwartość estetyczną pojazdu. Wyposażone w diody świetlne LED – przednie światła przeciwmgielne i tylne lampy cofania zostały wymiarowo zminimalizowane i zintegrowane z otaczającymi je pasami nadwozia.

Modernistyczne akcenty graficzne, m.in. rozproszone motywy punktowe pełnią rolę elementów dekoracyjno-funkcjonalnych.

Dzięki optymalnym proporcjom wielkości kół w stosunku do bryły karoserii Chrysler 200C EV budzi zaufanie do swej 'osobowości'. Czysta i stonowana linia sylwetki prezentuje elegancję spełnioną tylko wtedy, gdy zasada sztuki stylizacji „mniej może znaczyć lepiej” nie zostaje zapomniana. Proste i nowoczesne w kształcie detale w rodzaju opływowych lusterek bocznych i zewnętrznych klamek drzwi dopełniają mariażu formy i funkcjonalności.

Ekologiczny, wodnorozpuszczalny lakier Liquid Graphite Pearl pokrywający nadwozie koncepcyjnego 200C EV ma połyskliwy kolor ciemno-szary i potwierdza niebanalny, wyrafinowany styl nowego Chylera. Obciążenie klimatyzacji zmniejszają osadzone w ręcznie montowanych ramkach z polerowanego aluminium przyciemnione szyby w barwie Warm Bronze.

Komfort i elektronika dewizą wystroju wnętrza

Maksymalizacja komfortu i optymalne wykorzystanie przestrzeni oraz stworzenie 'środowiska elektronicznego' to najważniejsze założenia, jakie przyświecały projektowaniu kabiny samochodu koncepcyjnego Chrysler 200C EV. Inspiracją były w równej mierze naturalnie luksusowe, organiczne materiały oraz nowoczesne wzornictwo aranżacji wnętrza.

Niejako w kontraście do koloru nadwozia, jasne wnętrze pojazdu zaprasza do zajęcia miejsca w środku. Zielonkawe oświetlenie diodami LED i ozdobne ściegi tapicerskie akcentują organicznie czysty zarys wystroju pomyślany jako ciepła wizualnie kombinacja kolorystki Pearl, Graphite i świeżej zieleni Leaf Green.

„Definicją wystroju kabiny samochodu Chrysler 200C EV jest rodzaj modernistycznej rzeźby w stylu, który nie poświęca poczucia otwartości i przestrzenności dla swej artystycznej formy” – mówi Ryan Patrick Joyce, główny projektant wnętrza – „Bardzo bym pragnął, aby wystrój kabiny inspirował każdego kierowcę i pasażera tego auta do wyboru dłuższej zamiast krótszej drogi do domu.”

Zaraz po wejściu do środka uwagę zwraca okazały wyświetlacz na tablicy przyrządów. Uruchomienie pojazdu aktywuje elektroniczny zespół instrumentacji, obejmujący zaawansowane centrum informacyjne pojazdu, najnowszej generacji system informacyjno-rozrywkowy uconnect Infotainment oraz wieloczynnościowy ekran dotykowy.

Multi-funkcyjny ekran dotykowy jest 'hubem' czyli ośrodkiem 'Connectivity' – elektroniki informatycznej pojazdu o niezliczonych kanałach komunikacyjnych, który wewnątrz pojazdu przekształca w portal łączności ze światem zewnętrznym. Obsługa tego portalu może być personalizowana przez poszczególnych użytkowników lub też maksymalnie upraszczana – pod kątem osobistych preferencji. Podobnie jak w przypadku obecnie spotykanych wyświetlaczy dotykowych, kierowca może przenosić poszczególne obrazy, wybierać opcje informatyczno-rozrywkowe oraz

dostosowywać do swych upodobań zdjęcia, tło, dźwięki czy też podświetlenie – za dotknięciem odpowiedniego punktu na ekranie.

Charakterystyczną cechą koncepcyjnego 200C EV jest zaakcentowanie otwarcia przestrzennego – ‘open space’. Prominentna aluminiowa aplikacja rozciąga się między konsolą centralną, wzdłuż deski rozdzielczej aż do drzwi przedniego pasażera. Pierwszy rząd siedzeń został zaaranżowany w proporcji 60/60 zamiast tradycyjnej 50/50. Nastawione na podparcie kręgosłupa lecz „minimalistycznej” konstrukcji fotele kierowcy i pasażerów – pokryte bezchromową skórą w kolorze Pearl i wykończone ścięciem Leaf Green – nadają wnętrzu charakteru luksusowo-sportowego. Każdy z czterech foteli posiada indywidualnie sterowane podgrzewanie i przewietrzanie.

Dla przedniego pasażera przewidziano ‘techno-leaf’ – osobisty panel sterowania klimatyzacji oraz systemu infotainment. Jedno dotknięcie szklanej powierzchni wystarcza, by wysunąć ze skrytki na desce rozdzielczej tabletowy PC. Można surfować w Internecie, przeglądać swoją bibliotekę, śledzić harmonogram obsługi samochodu lub prowadzić nawigację dla kierowcy. Poniżej panelu ‘techno-leaf’ znajduje się stacja ładowania mobilnych urządzeń komunikacji, które wystarczy położyć w oznaczonym miejscu. Podobna stacja ładowania urządzeń przenośnych dostępna jest w środkowej konsoli dla pasażerów tylnych foteli.

Pogrubiony wieniec jednoramiennego koła kierownicy obszyty jest dwoma odcieniami skóry – Pearl od góry oraz Graphite od dołu – z perforacją Green Leaf. Technicznej precyzji wykonania nadaje kolumna kierownicy i osadzone w niej dźwigienki z walcowanego aluminium. Prawa służy do przełączania systemu napędowego w położenia jazdy (‘drive’). Ozdobiony ‘skrzydlatym’ emblematem Chryslera wklęsły przycisk klaksonu wyłożono skórą w kolorze Pearl.

Działanie klimatyzacji w koncepcyjnym 200C EV może być pośrednie, gdy powietrze dostarczane jest do kabiny poprzez siateczkowe nawiewy pod szybą czołową lub bezpośrednio – przy pomocy podświetlanej szczeliny otaczającej wyświetlacz kierowcy oraz zewnętrznych, indywidualnych wylotów dla każdego z pasażerów.

Wewnętrzne poszycie drzwi samochodu jest także dwutonowe. Ich górny fragment wyłożony jest skórą w barwie Pearl ze ścięciem Green Leaf oraz akcentami z polerowanego aluminium, dolny zaś – jest kontynuacją wykładziny podłogowej, inspirowanej motywami skalnego ogrodu Zen. Delikatne fale w odcieniu Graphite przepływają od podłogi poprzez konsolę centralną – aż na drzwi pojazdu. Wyjmowane dywaniki podłogowe są nie tylko praktyczne ale i ekologiczne, ponieważ wykonano je z powtórnie przetworzonego nylonu. Skórzana wykładzina przestrzeni bagażowej pochodzi również z recyklingu.

Advance Interior Design Studio

Wnętrze samochodu koncepcyjnego Chrysler 200C EV zaprojektowane zostało w Advance Interior Design Studio. Jego podstawowym zadaniem jest poprawa szeroko pojętej jakości materiałów oraz standardu wykonania przyszłych pojazdów marek

Chrysler, Jeep® i Dodge produkowanych przez Chrysler LLC. Stosując najnowocześniejsze oprogramowanie w procesach modelowania komputerowego projektanci wewnątrz Chryslera są w stanie osiągać wyznaczone cele w zakresie jakości, dokładności i doboru materiałów znacznie prędzej niż kiedykolwiek poprzednio.

Utworzenie Studia daje możliwość włączania dostawców w prace projektowe, czasami nawet z rocznym wyprzedzeniem i pozwala spożytkować więcej czasu na badania konsumenckie, weryfikację otrzymywanych ofert czy selekcję tworzyw i materiałów.

Pracownikami Advanced Design Studio są dedykowani, zorientowani na preferencje klienta projektanci i konstruktorzy specjalizujący się we wzornictwie wewnątrz.

Technologia napędu elektrycznego o wydłużonym zasięgu (ReEV) ENVI

Samochód koncepcyjny Chrysler 200C EV jest najnowszą konstrukcją Chryslera z napędem elektrycznym ENVI. Dzięki zastosowaniu technologii ReEV – 200C EV odznacza się czystą

i nieskazitelną elegancją oraz płynnością przyspieszeń – potęgując satysfakcję z prowadzenia samochodu marki Chrysler.

Chrysler 200C EV może pokonać dystans 64 kilometrów „na elektryczności”, czyli korzystając wyłącznie z akumulatorów – przy zerowym zużyciu paliwa i zerowej emisji spalin do atmosfery. Wydłużenie zasięgu do 644 kilometrów umożliwia niewielki, benzynowy agregat prądotwórczy.

Chrysler 200C EV Concept – Podstawowe dane techniczne

Rodzaj pojazdu: czteroosobowy sedan z napędem elektrycznym o wydłużonym zasięgu (ReEV)

Dane wymiarowe

Długość 4879 mm

Szerokość 1870 mm

Wysokość	1455 mm
Rozstaw osi	2948 mm
Rozstaw kół przednich	1600 mm
Rozstaw kół tylnych	1600 mm
Średnica zawracania	10,1 m

Napęd i zawieszenie

Układ napędu	napęd na koła tylne
Silnik główny	elektryczny o mocy 200 kW (268 KM) z funkcją hamowania regeneracyjnego
Akumulatory	typu litowo-jonowego
Zawieszenie	przednie: niezależne tylne: niezależne
Agregat pomocniczy	silnik spalinowy typu SULEV (super niska emisja spalin) i generator prądowy o mocy ciągłej 55 kW (74 KM)

Koła i ogumienie

Przednie	P245 / 45R20 (728 mm)
Tylne	P245 / 45R20 (728 mm)

Kolorystyka

Nadwozie	Liquid Graphite Pearl
Wnętrze	Pearl z akcentami Leaf Green

Najważniejsze osiągi

Przyspieszenie 0-100 km/h	około 7 sekund
¼-mili ze startu stojącego	około 14 sekund
Prędkość maksymalna	ponad 193 km/h
Zasięg tylko 'elektryczny'	64 km
Zasięg całkowity	około 644 km